



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17729—2009  
代替 GB/T 17729—1999

---

## 长途客车内空气质量要求

Hygienic standard for the air quality inside long distance coach

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

@中国标准在线服务网

Baidu 文库

## 前 言

本标准代替 GB/T 17729—1999《长途客车内空气质量要求》。

本标准与 GB/T 17729—1999 相比主要技术差异如下：

——氧气浓度限值由“ $\geq 18\%$ ”调整为“ $\geq 20\%$ ”(见表 1)；

——二氧化碳浓度限值由“ $\leq 0.15\%$ ”调整为“ $\leq 0.20\%$ ”(见表 1)；

——增加了长途客车内空气主要成分及限值,包括甲醛、甲苯、二甲苯、总挥发性有机化合物(见表 1)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由中华人民共和国交通运输部公路司归口。

本标准主要起草单位:重庆交通大学、重庆环保总局、国家客车质量监督检验中心。

本标准主要起草人:邵毅明、赵丽杰、陈刚才、杨建中、彭勇。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 17729—1999。

## 长途客车内空气质量要求

### 1 范围

本标准规定了长途客车站厢内空气主要成分的要求。

本标准适用于各类营运长途客车,其他客车可参照执行。

### 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

#### 2.1

##### 长途客车 interurban coach

一种为城间运输而设计和装备的客车。这种车辆没有专供乘客站立的位置,但在其通道内可载运短途站立的乘客。

### 3 空气质量要求

长途客车内空气主要成分的标准值见表1。

表 1

项 目	单 位	标准值	限值条件
氧(O <sub>2</sub> )	%	≥20	1 h 均值
二氧化碳(CO <sub>2</sub> )	%	≤0.20	日平均值
一氧化碳(CO)	mg/m <sup>3</sup>	≤10	1 h 均值
甲醛(HCHO)	mg/m <sup>3</sup>	≤0.12	1 h 均值
甲苯(C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	mg/m <sup>3</sup>	≤0.24	1 h 均值
二甲苯(C <sub>6</sub> H <sub>10</sub> )	mg/m <sup>3</sup>	≤0.24	1 h 均值
总挥发性有机化合物(TVOC)	mg/m <sup>3</sup>	≤0.60	1 h 均值